

CÓMO LIMPIAR, MANTENER Y PROTEGER EL CUERO DEL COCHE

El 99.9 % de todas **las pieles de los coches** modernos tienen un acabado mate. El cuero actual es curtido al cromo o sintéticamente. En el pasado, el curtido vegetal había sido el método más común. Sin embargo, cuando se trata de limpiar, acondicionar y proteger sus asientos, no es el curtido lo que importa, los factores más importantes, son los años y el estado de la piel.

Si el cuero está sucio, dependiendo del grado de suciedad, debe limpiarse a fondo con el **Limpiador Cuero Suave COLOURLOCK** para suciedad normal del uso o con el **Limpiador Cuero Fuerte COLOURLOCK** para la suciedad evidente, para mucha suciedad. De este modo, se evita que la suciedad se fije en la superficie del cuero debido al uso de productos de reparación y cuidado.

En casos de mucha suciedad, utilice el **Cepillo para Cuero COLORLOCK**, que facilita el trabajo posibilitando la limpieza de la suciedad incrustada en la "flor del cuero" (dibujo de la piel).

Debido al coronavirus (COVID-19), los volantes, los pomos de cambio de marchas y los agarraderos de las puertas, que están en constante contacto con la piel, se limpian y se desinfectan más a menudo que otras piezas o zonas. Para evitar que las superficies se disuelvan o se debiliten con los productos desinfectantes comerciales con alto contenido en alcohol, recomendamos limpiar el cuero con el **Limpiador Higiénico para Cuero, Vinilo, Plástico COLOURLOCK**. El limpiador, con efecto germicida, antibacteriano y antiviral, limpia de manera suave pero efectiva las superficies sin quitar el color y garantizando una limpieza higiénica de los materiales.

Cuando el cuero es nuevo debe protegerse dentro de los primeros 3 años con nuestro **Protector Especial para Cuero COLORLOCK**. Los cueros nuevos no necesitan ser re-engrasados ni ningún otro tipo de tratamiento, ya que todavía están completamente protegidos por el proceso de curtido. Los problemas más comunes con las pieles o cueros nuevos surgen debido al desgaste general y la transferencia de tintes de la ropa que penetran en la capa del color del cuero. El asiento del conductor, especialmente el lateral de la entrada y el respaldo, son las partes más afectadas por los signos de desgaste después de unos años y presenta marcas de rozaduras. Los cueros claros se decoloran más a menudo por las manchas de vaqueros o por la transferencia de colorantes de otras prendas de vestir. El Protector Especial para Cuero evita que esto ocurra.

Recomendamos proteger las zonas de contacto del asiento del conductor cada 3 meses y otras zonas de contacto cada 6-12 meses.

A medida que el cuero envejece (más de 2 a 3 años), necesita más cuidado de aceites y grasas para mantenerse blandos, ya que el cuero se seca con el tiempo. Por lo tanto, el cuero más antiguo debe tratarse cada 3-6 meses con nuestro **Protector para Cuero COLORLOCK**. El protector para Cuero contiene aceites, filtros UV y antioxidantes. Proteja el cuero cada tres a seis meses para garantizar que el cuero permanezca suave y liso. El cuero se mantiene flexible y suave y los antioxidantes detienen la descomposición del cuero y extienden la vida útil.

Importante: Nuestros productos para el cuidado el cuero tienen un efecto intenso. Por lo tanto, es importante usar lo productos regularmente y con moderación, en lugar de ocasionalmente y en exceso. "Más producto" no ayuda a proteger más el cuero. Por lo tanto, un tratamiento regular y económico (aproximadamente cada 3 meses) de la superficie en el área de carga es siempre la mejor protección.

Los descapotable más antiguos y los coches clásicos con cuero/piel brillante y seca deben acondicionarse con la **Cera Protectora para Cuero "Elephant" COLORLOCK**. Esta grasa también tiene un fuerte efecto de impermeabilización y evita el crecimiento de moho.

Para abrasiones y arañazos superficiales menores, es posible renovar el color con nuestro **Tinte Reparador para Cuero COLOURLOCK**. Por favor, tenga en cuenta nuestros textos de información detallada.

Caso especial con crema solar y otros productos cosméticos en el cuero del coche



En verano, las manchas de la crema solar suelen aparecer en los cueros de los coches. Dejan una neblina gris muy molesta, especialmente en cueros oscuros. Como el bronceador es resistente al agua, no siempre es fácil eliminarlo. Hemos probado diferentes variantes impermeables de cremas solares. Después de dos meses de tiempo de secado y en diferentes tipos de cuero, las manchas podrían ser eliminadas sin ningún problema utilizando el **Limpiador Cuero Suave COLOURLOCK** o

el **Limpiador Cuero Fuerte COLOURLOCK**. Para limpiar a fondo el cuero el **Cepillo para Cuero COLOURLOCK** es útil. Es posible que las manchas persistentes deban remojarse durante 2 o 3 minutos y volver a intentarlo. No trabaje con demasiada humedad en cueros perforados.



Dependiendo de la suciedad, limpie el cuero con **Limpiador Cuero Suave o Fuerte COLOURLOCK**



El **Protector Especial Cuero COLOURLOCK** protege el cuero nuevo de desgaste y marcas de uso



La **Cera Protectora Cuero "Elephant" COLOURLOCK** protege e impermeabiliza el cuero de los descapotables y coches antiguos



El **Cepillo para Cuero COLOURLOCK** es una ayuda para la suciedad incrustada en la piel



Un vehículo en un garaje con mucha suciedad, ideal para el **Limpiador Cuero Fuerte COLOURLOCK**



Nunca limpie el cuero perforado con mucha humedad y déjelo secar al aire.



Utilice el **Limpiador Higiénico COLOURLOCK** para una limpieza y desinfección del cuero, polipiel y plásticos



El Limpiador COLOURLOCK no siempre es lo suficiente fuerte para quitar desteñidos de prendas o boli



Las marcas de neumáticos, no se pueden limpiar con ningún producto. Solo los profesionales, pueden eliminar las marcas