



*Get the best out of your leather!*

# CÓMO LIMPIAR, RESTAURAR Y CUIDAR UN VOLANTE DE CUERO

El **cuero de los volantes** suele tener mucho uso. Se toca constantemente y como la piel es un material con poros abiertos, la transpiración de las manos y los aceites de la piel penetran gradualmente en el cuero. El sudor de las manos y las grasas de la piel son especialmente agresivas sobre el cuero. El cuero se vuelve quebradizo más rápido o el color se aclara o se quita.

Como medida preventiva, limpie regularmente con el **Limpiador Cuero Suave COLOURLOCK** y proteja la superficie con el **Protector Especial Cuero COLOURLOCK**. Para los volantes con el cuero pegajoso, es recomendable una limpieza adicional con el **Desengrasante para Cuero COLOURLOCK**.

Debido al coronavirus (COVID-19), los volantes, los pomos de cambio de marchas y los agarraderos de las puertas, que están en constante contacto con la piel, se limpian y se desinfectan más a menudo que otras piezas o zonas. Para evitar que las superficies se disuelvan o se debiliten con los productos desinfectantes comerciales con alto contenido en alcohol, recomendamos limpiar el cuero con el **Limpiador Higiénico para Cuero, Vinilo, Plástico COLOURLOCK**. El limpiador, con efecto germicida, antibacteriano y antiviral, limpia de manera suave pero efectiva las superficies sin quitar el color y garantizando una limpieza higiénica de los materiales.

En el caso de los volantes con el cuero seco y viejo, deben ser tratados con la **Cera Protectora para Cuero "Elephant" COLOURLOCK**. Esta cera hará que el cuero vuelva a ser más flexible.

Si el color está afectado, se puede volver a teñir el cuero con nuestro **Tinte Reparador para Cuero COLOURLOCK**. El cuero siempre debe limpiarse primero con limpiador y desengrasarse muy bien con el **Desengrasante para Cuero COLOURLOCK** a fondo antes de aplicar el tinte reparador, para el buen agarre del tinte. Las zonas ásperas se pueden alisar antes de teñir con la **Esponja-lija para Cuero COLOURLOCK**. No todos los arañazos del volante producidos por los anillos, se pueden dejar completamente invisibles.

La piel de los volantes en los coches clásicos y de época suelen ser brillantes. Si el cuero no está demasiado frágil o con rotos, se pueden teñir completamente con el **Tinte Cuero e Imitaciones en Spray** (selección limitada de colores). Primero, alise las zonas ásperas con la **Esponja-lija para**

Cuero COLOURLOCK y luego desengrasase todo el cuero con **Desengrasante para Cuero COLOURLOCK**. Mejor sacar el volante del vehículo.

Importante: Estos tratamientos no hacen que la piel quede como nueva. Parecerá un cuero viejo bien conservado. Si este resultado no es suficiente, la restauración del volante la debería hacer un profesional. Los volantes con el cuero roto o extremadamente quebradizo, deberán ser tapizados.



Imagen de cliente antes de aplicar el **Tinte Reparador Cuero COLOURLOCK**



Imagen de cliente después de aplicar el **Tinte Reparador Cuero COLOURLOCK**



Desengrasar y después aplicar el **Tinte Reparador Cuero COLOURLOCK** en el color adecuado



Los arañazos de los anillos, también se puede reparar con el **Tinte Reparador Cuero COLOURLOCK**



Cuero Perforado: Desengrasar muy bien con **Desengrasante para Cuero COLOURLOCK**



Utilizar la **Esponja-lija para Cuero COLOURLOCK** para dejarlo más suave/liso



La diferencia de color se puede igualar con el **Tinte Reparador Cuero COLOURLOCK**. Las cicatrices seguirán siendo visibles.



La diferencia de color se puede igualar con el **Tinte Reparador Cuero COLOURLOCK**. Las cicatrices seguirán siendo visibles.



Desengrasar muy bien y varias veces, de lo contrario, el tinte se irá pronto. Use el **Absorbedor-Grasa Cuero COLOURLOCK**



Muchísima grasa. Mejor buscar la ayuda de una empresa especializada o hacer tapizarlo



Mejor tapizarlo



Mejor tapizarlo