

# REPARACIÓN DEL CUERO CON DAÑOS DE COLOR

LAS HUELLAS DEL USO COTIDIANO QUE APARECEN EN EL CUERO DE LOS AUTOMÓVILES PUEDEN SER ELIMINADAS CON NUESTROS PRODUCTOS, QUE A LA VEZ LO LIMPIARÁN, REPARARÁN Y CONSERVARÁN. HAY ZONAS EXPUESTAS AL DESGATE, COMO EL ACCESO A LA ZONA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR. SE PIERDE EL COLOR ORIGINAL Y EL CUERO SE DESGASTA EN MAYOR MEDIDA.



Dependiendo de la suciedad, usar **Limpiador cuero suave** o **Limpiador cuero fuerte**.

Por regla general, la piel/cuero debe limpiarse antes de procederse a cualquier tratamiento. Dependiendo de su grado de suciedad esta limpieza se lleva a cabo con el **Limpiador cuero suave Colourlock**, si la suciedad es normal, o con el **Limpiador cuero fuerte Colourlock**, si la suciedad es extrema.

En casos de suciedad extrema el **Cepillo Colourlock** facilita el trabajo posibilitando la limpieza de la suciedad incrustada en la "flor del cuero" (dibujo de la piel).



Antes del **Cuero líquido** o **Tinte reparador cuero**, se debe desengrasar bien las superficies con **Desengrasante**.

Las partes que se van a renovar o a teñir han de ser desengrasadas con **Desengrasante cuero Colourlock** para garantizar una buena absorción de los productos aplicados. El Limpiador de cuero elimina la suciedad correctamente, pero no algunos aceites, ceras o siliconas utilizados de otros productos o en el tratamiento previo del propio cuero para la conservación del material y la adherencia del **Tinte reparador cuero** o del **Cuero líquido**.

Antes de renovar el color, la superficie, sobre todo las partes que se hayan vuelto ásperas con el uso debe ser lijada suavemente con la **Esponja-lija Colourlock**.



Las superficies deben ser lijadas suavemente con **Esponja-lija** incluso antes de la reparación y restauración del color.

Aplicar después el **Tinte reparador cuero Colourlock** para reavivar el color original en las áreas desgastadas y agrietadas. Cuando las diferencias de color sean más importantes, habrá que aplicar más de una vez el producto, secándolo con un secador de pelo tras cada aplicación. Debido a la presencia de aglutinantes y colorantes el producto tiene un ligero efecto de saturación, que hace que los deterioros superficiales queden casi totalmente eliminados.

**El Tinte Reparador está disponible en 46 colores estándar.**

Previa petición, podemos enviarle la carta de colores.

Si el color deseado no se encuentra en la carta de colores, sería necesario que nos facilitara una muestra o el nombre del color del cuero (nombre del fabricante). A partir de su muestra o referencia de color del fabricante, podríamos fabricarle el tinte personalizado, con un suplemento de 13,00 €.



Las grietas y pequeñas fisuras pueden repararse con **Cuero líquido**.



Con el **Tinte reparador cuero** se puede dar una nueva vida al color del cuero.



El **Protector especial** protege los cueros nuevos contra los desgastes.



La **Cera protectora "Elephant"** protege e impermeabiliza el cuero.



Imagen de cliente antes de ser restaurado.

En la carta de colores de nuestra página web encontrará una lista de **muestras de cuero disponibles originales de las principales marcas de automóviles**. Consulte a su distribuidor el nombre del color que indica el número de chasis.

Las grietas, pequeñas fisuras o ralladuras se pueden reparar con **Cuero líquido Colourlock**.

El Tinte Reparador no es un producto para cuidar el cuero. Para ese fin disponemos del **Protector cuero Colourlock**, que cuida y mantiene el cuero después de las limpiezas y reparaciones. Con los filtros UV del protector, la superficie de los cueros antiguos y valiosos queda protegida frente a la decoloración. Al mismo tiempo el cuero queda suave y flexible a la vez que los antioxidantes contrarrestan su deterioro.

#### **Importante:**

Es preferible utilizar un poco de producto regularmente que utilizarlo en gran cantidad en ocasiones esporádicas. Se recomienda hacer el mantenimiento del asiento del conductor cada 3 meses y de otras piezas de cuero cada 6/12 meses.

Los descapotables deberán ser tratados con la **Cera Protectora "Elephant" Colourlock**. Esta grasa tiene un fuerte efecto de impermeabilización y evita el desarrollo de moho.

En zonas sometidas a mucho roce, como la zona de acceso al asiento del conductor, es conveniente la aplicación del **Protector Especial Colourlock**.

Estos productos no hacen que el cuero quede como nuevo, pero consiguen que los arañazos, roces y otros daños queden reparados no notándose su existencia, y que el cuero mantenga la apariencia de cuero viejo y bien mantenido.

Si el resultado de sus limpiezas o tratamientos no fuera el adecuado, con mucho gusto le podemos aconsejar algún profesional del cuero de su zona.

Es preferible utilizar un poco de producto Regularmente que hacerlo esporádicamente con demasiado producto.

---

## **PRODUCTOS RECOMENDADOS**

---

**Limpiador cuero suave** o **Limpiador cuero fuerte**, dependiendo de la suciedad, 125 ml son suficientes para un vehículo. También disponible en litro.

**Cepillo** de limpieza para la flor del cuero cuando está muy sucio.

**Desengrasante cuero**, para desengrasar la zona cuando usemos Tinte reparador cuero o Cuero líquido.

**España-lija**, para las partes ásperas del cuero, grietas superficiales o grietas profundas.



Imagen de cliente después de ser restaurado.

**Tinte reparador cuero**, de nuestra carta de colores o un color específico (previo envío del nombre del color, nombre del fabricante o de una muestra) en cuyo caso se cargará un suplemento de 13,00 €. La cantidad mínima de Colores Específicos (colores fuera de la carta estándar), que se sirve es de 150 ml.

**Cuero líquido**, para rellenar fisuras y grietas en el color deseado. (SOLO CARTA DE COLORES - 46 COLORES ESTÁNDAR)



Imagen de cliente antes de ser restaurado.

**Protector cuero**, para el cuidado básico de cuero. 150 ml son suficientes para un vehículo. También disponible en litro.

**Cera protectora "elephant"**, para descapotables y vehículos con piel/cuero antiguo y/o seco (después del Protector y/o Protector Especial).

**Protector Especial**, para la protección de la zona de acceso al asiento del conductor. Necesario antes de aplicar el Protector de cuero o la cera protectora en casos de uso intensivo.



Imagen de cliente después de ser restaurado.



Casos típicos para **Tinte reparador**.



Caso límite para su uso posterior, el cuero se encuentra demasiado debilitado por el envejecimiento de forma considerable. Véase en nuestra página web: **Superficies rugosas y zonas rotas debido al envejecimiento**.



Demasiado cerca de la costura y demasiada tensión. Nuestra recomendación cambiar la pieza.

**VIDEO DEMOSTRATIVO >**

**VIDEO DEMOSTRATIVO 2 >**

**VIDEO DEMOSTRATIVO 3 >**