

# TRATAMIENTO DE CUEROS CON MOHO

ALGUNAS PIELES SE PUEDEN DETERIORAR CON EL TIEMPO, APARECIENDO EN ELLAS MOHO O UN OLOR DESAGRADABLE. LA CAUSA PRINCIPAL SUELEN SER, TANTO EN EL CASO DE CUEROS DE VEHÍCULOS COMO DE MUEBLES, LAS CONDICIONES INADECUADAS DE ALMACENAMIENTO O CONSERVACIÓN.

LO IDÓNEO SERÍA CONSERVAR EL CUERO A UNA TEMPERATURA AMBIENTE Y CON UN GRADO DE HUMEDAD ENTRE EL 40 Y EL 60 %. TAMBIÉN HABRÍA QUE OBSERVAR QUE HUBIERA UNA ADECUADA CIRCULACIÓN DEL AIRE. UNA HUMEDAD POR ENCIMA DEL 70%, UNA TEMPERATURA DEMASIADO ALTA O LA AUSENCIA DE VENTILACIÓN FAVORECEN NOTABLEMENTE LA APARICIÓN DE BACTERIAS Y HONGOS.



Asiento de un vehículo antiguo atacado por moho.



Limpiar con vinagre blanco o alcohol isopropílico

Si es posible limpiar el moho con productos para su cuidado y limpieza, o si hay que reemplazar por completo el cuero, es algo que debe examinarse en cada caso, y dependerá en gran medida del tiempo que el cuero haya estado almacenado en condiciones desfavorables.

El moho que suele aparecer al cabo de algunos meses en los asientos de algunos coches antiguos puede eliminarse de manera sencilla. Pero hay casos en los que al cabo de los años el problema no es el moho en la superficie, sino el que ha llegado ya al interior del cuero impidiendo su recuperación.

Incluso después de un tratamiento intensivo de la superficie, puede que al hacer presión sobre la superficie, por ejemplo al sentarse en ella, se produzca un efecto de fuelle. Las esporas del moho se desprenden junto a un desagradable olor, impregnándose de él el interior del vehículo.

En estos casos no es buena solución intentar tapar ese olor con un ambientador perfumado. La mezcla de olores irritaría las fosas nasales. Casos extremos y delicados como este solo pueden ser resueltos cambiando completamente la tapicería por parte de un tapicero. Limpiar o restaurar el cuero no supone ningún ahorro, pues solo cambiando la tapicería se podrá recuperar la comodidad de los asientos.

Es preferible utilizar un poco de producto Regularmente que hacerlo esporádicamente con demasiado producto.



Tratamiento con **Quita Olores cuero**.



Tratamiento con **Cera protectora "Elephant"**.



Este Porsche descapotable, fue guardado en un garaje después de un viaje con lluvia.



El moho se extendió por todo el interior del vehículo.



Las manchas de humedad necesitan un tratamiento específico.

Para los casos en los que el cuero haya sido infectado por diferentes variantes de hongos se recomienda el siguiente procedimiento:

En primer lugar limpiar todo el cuero con **Limpiador cuero fuerte COLOURLOCK**. Como ya hemos dicho, la mayor parte de la humedad es invisible y por lo tanto indetectable a la vista. Por eso, aunque visualmente se vean limpias, hay que limpiar todas las superficies con los productos adecuados. Así se eliminarán, en la medida de lo posible, todas las esporas del moho. Este tratamiento deberá aplicarse en el interior completo del vehículo, incluyendo techo, revestimientos, alfombras...

Además de los productos comercializados, hay otros de uso más común cuyo empleo ofrece buenos resultados, como el **vinagre blanco y alcohol isopropílico**.

El alcohol, si bien ataca la humedad interior, no está tan indicado, pues puede corromper la superficie del cuero. El vinagre blanco, en cambio, ofrece unos resultados inmejorables.

Los cueros tienen tras su curtido un grado de acidez muy ajustado. Con el tiempo, el valor del PH varía, y el cuero se vuelve ligeramente más inestable. Corregir el valor del PH supone una medida fundamental para mantener en buen estado los cueros antiguos. El vinagre blanco lo hace, a la vez que destruye las esporas del moho.

Mezclar vinagre blanco (25% de ácido acético), fácil de encontrar en el mercado, con una cantidad similar de agua. Con esta solución se podrán limpiar no solo las superficies de cuero, si no cualquier otro material. El valor del ácido del PH del vinagre elimina el desarrollo del moho, lo que es muy importante ya que solo con la limpieza nunca podrá eliminar realmente todas las esporas.

Aplicar esta mezcla puede ser también una solución para eliminar el mal olor provocado por un no muy prolongado mal almacenamiento. Para comprobar esto, coloque el coche al sol y cierre puertas y ventanas. Al abrir, si no siente olor en el interior, que estará caliente por su exposición al sol, el problema estará resuelto. Si persiste un leve olor, el proceso deber ser repetido, o puede complementarlo con **Quita olores cuero COLOURLOCK**.

En este caso, la forma de proceder debería ser verificando todas las superficies hasta localizar el punto de origen del olor. ¿Es el asiento? ¿O la humedad está debajo de la moqueta? Es la única manera de estar seguros de que realmente se ha eliminado la fuente de la infección.

Es importante después del tratamiento, proporcionar una atención regular. Hay que tener precaución con la utilización de productos basados en aceite y grasas vegetales o animales, pues pueden alterar la composición del cuero.

Los productos fabricados a base de materiales sintéticos, como el **Protector de cuero** y la **Cera protectora "Elephant" COLOURLOCK**, son más seguros y conservan el cuero adecuadamente. Para el cuero liso y no demasiado seco es suficiente con un mantenimiento regular con nuestro Protector de cuero.

Las manchas de humedad necesitan un tratamiento específico.

La leche del protector es más líquida, penetra mejor y aporta al cuero la humedad necesaria. Los antioxidantes que contiene prolongan la vida del cuero. Por otro lado, los componentes grasos solo penetran en los cueros que lo necesitan, esto es, los que están particularmente secos o en condiciones de almacenamiento desfavorables.

Ambos productos, el Protector de cuero y la Cera protectora "Elephant", actúan intensamente, y es conveniente aplicarlos en pequeñas dosis pero regularmente. Un tratamiento al año es suficiente en el caso de los vehículos estacionados. En los vehículos utilizados habitualmente, la frecuencia conveniente es de entre 2 y 4 veces al año, según la antigüedad y el uso.

Una vez solucionados los problemas, queda buscar un lugar adecuado para guardar el vehículo el próximo invierno.